

**OGGETTO:** *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”.*

*Affidamento dell'incarico per la Direzione Lavori (direttore dei lavori, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere) e per il Coordinatore della Sicurezza nella fase dell'Esecuzione”.*

Presa atto gara deserta e indizione nuova procedura negoziata.

Determina a contrarre. CIG

DECRETO DIRIGENZIALE N. 134 /DATE del    /    /2022 **21 MAR. 2022**

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- Che con Delibera n. 301 del 10.09.2016 e successiva n.20 del 18.01.2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritarie gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto “A” allegato alla stessa;
- Che tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 182, *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”* dell'importo di € 9.970.000,00;
- Che con provvedimento prot. n. CDG-0098500-P del 06/08/2007, l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - I.V.C.A. - ha approvato il progetto esecutivo relativo ai *“Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”* per un importo complessivo di € 9.970.620,09, di cui € 9.274.996,00 per lavori a base d'asta ed € 695.624,09 per somme a disposizione;
- il tempo intercorso tra l'approvazione del progetto esecutivo di cui sopra e la data odierna, ha reso necessario l'aggiornamento del progetto in termini di quantità, qualità e tecnologie esecutive;
- Che con provvedimento n. 712/DG del 31/08/2018 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui in oggetto;
- Che con provvedimento n. 848/DG del 16/10/2018 è stato definito l'Ufficio di Progettazione per i lavori di cui in oggetto, nominando progettista l'ing. Angelo Puccia;
- Che con provvedimento n. 1133/DG del 05/08/2019 è stato nominato progettista l'Ing. Giovanni Raffa in sostituzione dell' Ing. Angelo Puccia;
- che in data 28/08/2019 è stata sottoscritta una convenzione tra il Consorzio per le autostrade Siciliane e l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e delle Mobilità per la Sicilia e Calabria per l'affidamento dell'attività di verifica della progettazione ai fini della validazione (art. 26 del D.Lgs 50/2016);



- che in data 08/08/2019 è stato trasmesso al Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria il progetto definitivo al fine di sottoporlo ad approvazione ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016;
- che nell'adunanza tenutasi il 16/10/2019, con voto n. 1641, il Comitato Tecnico Amministrativo presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Sicilia e Calabria ha ritenuto meritevole di approvazione, ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs 50/2016, il progetto definitivo relativo ai *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania"* prescrivendo che il progetto esecutivo venga sottoposto ad attività di verifica ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 al fine di accertare l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nel parere;
- che, con provvedimento n.ro 207/DG del 14/02/2020, l'ing. Giovanna Grinciari è stata nominata progettista dei lavori di cui in oggetto;
- in data 03/03/2020, l'ing. Salvatore Minaldi, nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento per i lavori di cui in oggetto, ha trasmesso richiesta di avvio attività unitamente alla copia degli elaborati di progetto esecutivo al Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, al fine di sottoporlo a verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 50/2016;
- che, con provvedimento n.ro 518/DG del 15/04/2020, l'ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento in sostituzione dell'Ing. Salvatore Minaldi;
- che il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti, organismo incaricato per la verifica del progetto esecutivo dei lavori di cui in oggetto, ha emesso n. 4 Rapporti di verifica intermedi in risposta ai quali sono seguite trasmissioni del progetto Esecutivo rielaborato in funzione dei rilievi;
- in data 29/10/2020 il Dipartimento Regionale Tecnico Servizio 4 - Unità Verifiche Progetti ha trasmesso con nota prot. n. 159368, il Rapporto di Verifica finale riportante le risultanze dell'attività svolta; l'attività di verifica ha dato esito positivo con riserva per un rilievo di tipo marginale;
- che con il decreto 498/DATE del 23/08/2021 veniva approvato il progetto esecutivo;
- che con nota trasmessa via pec prot. n. 1179 del 18/01/2021 - SVCA la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha autorizzato a procedere alla prosecuzione dell'iter procedurale per l'affidamento dell'appalto nelle more dell'emissione del Decreto di competenza per l'approvazione dell'intervento in argomento ai fini convenzionali;
- che con decreto 554/DATE del 27/09/2021 (determina a contrarre) si disponeva che l'affidamento dei lavori sarà effettuato ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs.50/2016, mediante procedura svolta attraverso la piattaforma telematica denominata Sitas e-procurement è stata, giusta convenzione stipulata tra il CAS e il Dipartimento Regionale Tecnico del 20/11/2021, espletata dall'ufficio Regionale Espletamento gare (UREGA) servizio



provinciale di Catania ai sensi dell'art. 60 e art. 2 comma 4 della L.11/09/2020 n. 120, procedendo all'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo con l'inversione procedimentale;

- che i lavori sono stati aggiudicati giusta Decreto 700/DATE del 13/12/2021;
- che con provvedimento 1554/DG del 29/11/2021 l'arch. Salvatore Giacobbe è stato nominato D.L. dei lavori in oggetto;
- che lo stesso con provvedimento 1615/DG del 13/12/2021 è stato nominato Responsabile della manutenzione delle tratte Brolo – Santo Stefano e Santo Stefano Buonfornello più innesto A19;
- che per quanto sopra lo stesso non può più espletare l'incarico di D.L. di cui al provvedimento 1554/DG del 29/11/2021;
- che giusta decreto 687/DATE del 01/12/2021 (determina a contrarre) è stata indetta una procedura negoziata per l'affidamento dell'incarico di CSE;
- che la gara relativa all'affidamento dell'incarico di CSE è andata deserta così come comunicato dal Responsabile dell'ufficio gare e Appalti con nota 78 del 13/12/2021;
- che con ulteriori provvedimenti sono stati nominati un nuovo direttore dei lavori ed un CSE, scelti tra il personale interno;
- che gli stessi già sono oberati da una grande mole di lavoro e di incarichi e pertanto è necessario ed urgente sostituirli;
- che quindi è necessario nominare l'Ufficio della Direzione Lavori (direttore dei lavori, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere) e il Coordinatore della Sicurezza nella fase dell'Esecuzione;
- che la mole di lavoro attualmente in capo ai dipendenti tecnici in servizio e la conseguente impossibilità di nominare altro personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all'Ente che abbiano i requisiti e la professionalità necessaria per l'assolvimento di tali incarichi;
- che con i decreti dirigenziali 307/DG, 309/DG e 310/DG tutti del 28/08/2020 sono state approvate le "Manifestazione di interesse" propedeutiche fra l'altro alla individuazione di Professionisti da invitare alla procedura per l'affidamento del servizio de quo;
- che le Commissioni all'uopo istituite hanno verificato i curricula dei partecipanti alle suddette manifestazione di interesse ed ha redatto appositi verbali;
- che con il decreto 713/DATE del 17/12/2021 (determina a contrarre) è stata indetta la procedura negoziata per l'affidamento degli incarichi in oggetto;
- che in data 20/12/2021 la gara è stata pubblicata con il n. G00321;
- che alla data del 31/01/2022, data della scadenza di presentazione delle offerte, non è pervenuta alcuna offerta da parte degli operatori economici invitati alla procedura di gara;

#### **TUTTO CIO' PREMESSO**





**VISTO** che i “*Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania*”, sono stati aggiudicati;

**CONSIDERATO CHE:**

- E' necessario ed indispensabile nominare l'Ufficio della Direzione Lavori (direttore dei lavori, Direttore Operativo e Ispettore di Cantiere) e il Coordinatore della Sicurezza nella fase dell'Esecuzione per le motivazioni di cui in premessa;;
  - **L'importo stimato per i superiori incarichi è pari ad € 165.906,29 oltre oneri previdenziali ed IVA;**
- il superiore importo sarà prelevato dall'impegno di cui al decreto 700/DATE del 13/12/2021;

**VISTO:**

lo schema di disciplinare e, la lettera di invito allegata;

che l'importo previsto per la prestazione di Direttore dei lavori, Direttore Operativo, Ispettore di Cantiere e Coordinatore alla Sicurezza nella fase dell'esecuzione stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), è pari ad € 150.823,90 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 15.082,39 per un importo complessivo di **€ 165.906,29** oltre Cassa d IVA (come da calcolo allegato al presente decreto), rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. “b” del D,Lgs 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett b) del Decreto Legge 76 del 16/07/2020 convertito in legge con la Legge 120 del 11/09/2021 e ss.mm.ii.;

**CONSIDERATO:**

Che occorre procedere con urgenza all'affidamento dell'incarico di **Direttore dei lavori, Direttore Operativo, Ispettore di Cantiere e Coordinatore alla Sicurezza nella fase dell'esecuzione**, per i “Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”;

Che si tratta di spese urgenti ed indifferibili necessarie ad evitare danni patrimoniali certi e gravi all'Ente nonché spese che assumono rilevanza sotto il profilo dell'ordine pubblico e della sicurezza autostradale;

**VISTO:**

la nota 63413 del 26/11/2021 Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 3 Vigilanza Enti autorizzazione alla **Gestione Provvisoria** di bilancio sino al 31 Dicembre 2021;

che ai Dirigenti ai sensi e per gli effetti dell'art. 2 punto 2) della Legge Regionale 10/2010 spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compreso quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

Per le motivazioni indicate in narrativa il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti,

**D E C R E T A**

**Art. 1) DI DARE ATTO** che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente Provvedimento;

**Art. 2) DI APPROVARE** l'affidamento dell'incarico di **Direttore dei lavori, Direttore Operativo, Ispettore di Cantiere e Coordinatore alla Sicurezza nella fase dell'esecuzione**, relativamente ai “Lavori di riqualificazione ed





integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Catania”;

**Art. 3) DI APPROVARE** la spesa pari ad €.150.823,90 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 15.082,39 per un importo complessivo di €. **165.906,29** oltre oneri ed IVA per gli incarichi di cui sopra;

**Art. 4) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento ai sensi dell’art. 36 comma 2 lett b) così come modificato dal Decreto Legge 76 del 16/07/2020, convertito in legge con la legge 120 del 11/09/2020 e ss.m m.ii., con l’espletamento di procedura negoziata senza bando, di cui all’art. 63 del decreto legislativo 50/2016, e che per l’aggiudicazione dell’appalto sarà utilizzato il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95, comma 3, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, previa consultazione dei professionisti selezionati dalle “Manifestazioni di Interesse” in premessa citate e dall’elenco operatori iscritti all’albo del Consorzio;

**Art. 5) DI APPROVARE** lo schema del Disciplinare d’incarico e della lettera di invito;

**Art.6) DARE ATTO CHE**, le somme necessarie all’espletamento del servizio, pari ad €. 210.501,90 in quanto ad €. 165.906,30 per onorari e spese ed €. 44.595,61 per cassa ed IVA, saranno prelevate dalle somme prenotate con il decreto 700/DATE del 13/12/2021 sul capitolo 212.9 denominato “trasferimento patto per lo sviluppo della Sicilia - *Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/18 Messina-Palermo*” del redigendo bilancio triennale 2021/2023 esercizio 2021/2022;

**Art. 7) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell’iter amministrativo finalizzato all’affidamento dell’incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra.

**Art. 8) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. 210.501,90 **cassa ed IVA** compresa nel corso dell’esercizio finanziario 2022;

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell’Ente e trasmesso alla Direzione dell’Area Tecnica e di Esercizio agli Uffici URP, Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

**Il Dirigente dell’Area Tecnica e di Esercizio**

**e R. U. P.**  
(Ing. *Dario Costantino*)

**Il Direttore Generale**  
*Ing. Salvatore Minaldi*



*Il Supporto al RUP*  
*Signora Ivana Filloramo*

*Ivana Filloramo*